

Virallinen ilmoitus ja tutkintapyyntö

Koskeva moottoroitujen varjoliitimien osallistumista 7. lokakuuta 2023

Yhdistyneiden Kansakuntien Chicagon yleissopimuksen artiklan 26 ja ICAO:n liitteen 13 mukaisesti

Vastaanottaja:

Siviili-ilmailun onnettomuuksien ja vaaratilanteiden pää tutkija (CIAIAC-IL)

Liikenne- ja tieliikenneturvallisuusministeriö, Israelin valtio

Kopiot:

- Kansainvälinen siviili-ilmailujärjestö (ICAO), Montréal
- Yhdistyneiden Kansakuntien tutkintakomissio miehitetyistä palestiinalaisalueista
- **ANSV** – Kansallinen lentoturvallisuusvirasto (Italia)
- **BEA** – Tutkinta- ja analyysitoimisto (Ranska)
- **BFU** – Liittovaltion lento-onnettomuuksien tutkintavirasto (Saksa)
- **ÚZPLN** – Ilmailuonnettomuuksien tutkintainstituutti (Tšekin tasavalta)

Arvoisa pää tutkija,

Esitän tämän kirjeen **virallisena julkisena ilmoituksena** kansainvälisen ja Israelin lainsäädännön mukaisesti. Moottoroitujen varjoliitimien (paramoottoreiden) käyttö Israelin alueelle tunkeutumiseen **7. lokakuuta 2023** muodostaa vakavan ilmailuvälikohtauksen. Mandattisi mukaisesti tämä velvoittaa teknisen tutkiminnan käynnistämiseen **ICAO:n liitteen 13** mukaisesti.

Oikeudellinen perusta

Chicagon yleissopimus (1944), artikla 26:

”Jos sopimusvaltion ilma-alukselle tapahtuu onnettomuus toisen sopimusvaltion alueella ja se aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen tai osoittaa ilma-aluksessa tai ilmailunavigointilaitteissa olevan vakavan teknisen vian, onnettomuuden tapahtumavaltion on käynnistettävä tutkinta... siltä osin kuin sen lait sallivat, Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön suositteleman menettelyn mukaisesti.”

ICAO:n liite 13, standardi 5.1.1:

”Tapahtumavaltion on käynnistettävä tutkinta vakavan välikohtauksen olosuhteista.”

Israelin ilmailulaki, 2011 (חוק הטיס):

Perustaa Israelin siviili-ilmailuviranomaisen ja **siviili-ilmailun onnettomuuksien ja vaaratilanteiden pää tutkijan**, joka on valtuutettu ja

velvoitettu tutkimaan "ilma-alusten onnettomuuksia ja vakavia vaaratilanteita" sekä julkaisemaan tulokset asianmukaisesti.

Miksi tämä ilmoitus on tärkeä

1. **Jäljitettävyyys on olemassa.** Moottoroitujen varjoliitimien moottorit, rungot ja potkurit sisältävät sarjanumeroita ja eräkoodit, jotka voidaan jäljittää valmistajaan ja maahantuojaan.
2. **Israelilla on todisteet.** Raportit vahvistavat, että Israelin joukot takavarikoivat paramoottorit.
3. **Kansainväliset velvoitteet ovat voimassa.** Liitteen 13 mukaisesti **valmistajavaltioilla** (Italia, Ranska, Saksa, Tšekin tasavalta, mahdollisesti Yhdistynyt kuningaskunta) on oikeus osallistua tutkintaan.
4. **Ennaltaehkäisymandaatti.** Liite 13 edellyttää, että tutkintaraportit sisältävät **turvallisuussuosituksia**. Tässä tapauksessa se tarkoittaa **siviili-ilmailulaitteiden väärinkäytön estämistä terroristisiin tarkoituksiin**.
5. **Julkisoikeus ilmoittaa.** Liite 13 ja Israelin laki sallivat *kenen tahansa* toimittaa tietoja vaaratilanteista. Tämä kirje muodostaa tällaisen ilmoituksen, joka käynnistää velvollisuuden rekisteröidä, arvioida ja tutkia.

Pyynnöt

- Että CIAIAC-IL aloittaa virallisen liitteen 13 mukaisen tutkinnan 7. lokakuuta 2023 käytetyistä moottoroituneista varjoliitimistä.
- Että kaikki talteen otetut komponentit (moottorit, rungot, siivet, valjaat, säiliöt, potkurit) inventoidaan, kuvataan ja niiden **sarjanumerot/eräkoodit ja valmistajatiedot paljastetaan kokonaisuudessaan**.
- Että **valmistajavaltioiden** ja niiden onnettomuustutkintaviranomaisten (Italia, Ranska, Saksa, Tšekin tasavalta, Yhdistynyt kuningaskunta, jos soveltuu) kutsutaan virallisesti osallistumaan.
- Jos tutkintaa ei aloiteta, että CIAIAC-IL toimittaa **kirjallisen perustelun**, viitaten erityisiin lain säännöksiin, joiden perusteella se kieltäytyy velvollisuudestaan.

Kansainväliset velvoitteet

Liitteen 13 mukaiset velvoitteet ulottuvat Israelin ulkopuolelle:

- **Israel (tapahtumavaltio):** On velvollinen aloittamaan tutkinnan, turvaamaan ja luetteloimaan hylyn sekä julkaisemaan tulokset. Tämän laiminlyönti muodostaa sekä kansainvälisen että kansallisen lain rikkomuksen.
- **ICAO:** On velvollinen noudattamaan Chicagon yleissopimusta ja tukemaan muita valtioita, jos ne pyytävät tutkinnan delegointia.
- **Valmistajavaltioilla (Italia, Ranska, Saksa, Tšekin tasavalta, Yhdistynyt kuningaskunta, jos soveltuu):**
 - On **oikeus** osallistua tutkintaan, kun niiden lainkäyttöalueella valmistetut tuotteet on tunnistettu.

- On **velvollisuus** varmistaa, että toistuminen estetään — tässä tapauksessa varmistamalla, että niiden vientivalvontajärjestelmiä ei kierretä ja niiden tuotteita ei ohjata terroristiseen käyttöön.
- Jos Israel kieltäytyy tutkimasta tai paljastamasta sarjanumeroita, ne ovat oikeutettuja **virallisesti pyytämään delegointia**. Jos Israel kieltäytyy tai ei vastaa kolmenkymmenen päivän kuluessa, ne ovat oikeutettuja — ja velvollisia — suorittamaan omat tutkintansa.
- Liitteen 13 mukaisesti ne ovat oikeutettuja **vaatimaan yhteistyötä Israelilta**, mukaan lukien pääsy hylkyyn, tietueisiin, sarjanumeroihin ja asiaankuuluviin tietoihin. Tällaisen yhteistyön kieltäminen muodostaisi itsessään ICAO-velvoitteiden rikkomuksen.
- **Ulkomaiset hallitukset:** Liitteen 13 lisäksi kansalliset terrorisminvastaiset ja vientivalvontalait velvoittavat ne toimimaan, jos epäillään väärinkäyttöä.
- **Yhdistyneiden Kansakuntien tutkintakomissio:** Sillä on valtuudet valvoa, täyttävätkö Israel ja muut valtiot kansainväliset velvoitteensa vai estävätkö ne niitä.

Lisäoikeudellinen ulottuvuus: Terrorismin torjunta ja vientivalvonta

Koska **Hamas on nimetty terroristijärjestö** Euroopan unionissa, Yhdistyneessä kuningaskunnassa, Yhdysvalloissa, Kanadassa, Australiassa, Japanissa ja muualla, siviili-ilmailuosien ohjaaminen sen hallintaan ei ole pelkästään turvallisuusongelma ICAO:n liitteen 13 mukaisesti, vaan **rikosasia kansallisten terrorisminvastaisten ja vientivalvontalakien** nojalla.

Kun **onnettomuustutkintavirasto (AIB)** valmistajavaltiossa saa tietää edes *mahdollisesta* laitteiden väärinkäytöstä sen lainkäyttöalueelta nimetylle terroristiryhmälle, sillä on kansallisen lain mukainen velvollisuus:

- **Ilmoittaa toimivaltaiselle kansalliselle viranomaiselle**, joka vastaa terrorismin torjunnasta, kauppavalvonnasta tai vientiluvista; ja
- Yhteistyö tämän viranomaisen kanssa, jolla puolestaan on laillinen velvollisuus pyytää AIB:n teknistä apua sarjanumeroiden, toimitusketjujen ja mahdollisten väärinkäytöspisteiden tarkistamiseen.

Tämä velvoitteiden ketju tarkoittaa, että Israelin kieltäytyminen paljastamasta sarjanumeroita ja hylkyyn liittyviä tietoja ei poista ulkomaisten AIB:ien velvollisuutta. Päinvastoin, ne ovat edelleen velvollisia aloittamaan lähetysprosessin ja tarjoamaan teknistä asiantuntemusta hallituksilleen, kunnes on varmistettu, että niiden lainkäyttöalueelta ei ollut mukana laitteita.

Johtopäätös

Jokainen ultrakevyt onnettomuus Israelissa tutkitaan ja raportoidaan CIAIAC-IL:n toimesta. Olisi poikkeuksellista ja lainvastaista, jos Israelin historian merkittävien paramoottorivälikohtaus suljettaisiin pois tästä prosessista.

Kansainvälisen ilmailuturvallisuuden eheyden, vientivalvonnan täytäntöönpanon ja toistumisen estämiseksi pyydän kunnioittavasti noudattamaan **Chicagon yleissopimuksen artiklaa 26, ICAO:n liitettä 13 ja Israelin ilmailulakia (2011)**.