

การปล้นสะดม การก่อการร้าย และการจับตัวประกัน ของอิสราเอลบนเรือ **Madleen**: การละเมิดกฎหมาย ระหว่างประเทศอย่างโจ่งแจ้ง

เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2568 กองทัพเรืออิสราเอลได้บุกขึ้นเรือ **Madleen** ซึ่งเป็นเรือที่จดทะเบียนภายใต้ธงสหราชอาณาจักรและดำเนินการโดย Freedom Flotilla Coalition ในน่านน้ำสากลห่างจากชายฝั่ง 160 ไมล์ทะเล บนเรือมีนักเคลื่อนไหว 12 คนจากสวีเดน ฝรั่งเศส เยอรมนี บราซิล ตุรกี สเปน และเนเธอร์แลนด์ รวมถึงไอคอนด้านสภาพอากาศ Greta Thunberg และสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรยุโรปจากฝรั่งเศส Rima Hassan ซึ่งกำลังปฏิบัติภารกิจด้านมนุษยธรรมเพื่อส่งมอบความช่วยเหลือเชิงสัญลักษณ์ให้กับกาชาดและทำการปิดล้อมที่ผิดกฎหมายของอิสราเอล การสกัดกั้นโดยใช้กำลังของอิสราเอล ซึ่งรวมถึงการรบกวนการสื่อสารและการใช้สารระคายเคือง เป็นการกระทำที่ชัดเจนของการปล้นสะดมตามอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล (UNCLOS) การก่อการร้ายตามเกณฑ์ของฐานข้อมูลการก่อการร้ายทั่วโลก (GTD) และเป็นการกระทำสงครามต่อชาติของพลเมืองที่ถูกกำหนดเป้าหมาย นอกจากนี้ การกักขังบุคคลเหล่านี้ของอิสราเอล รวมถึงสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรยุโรปที่ดำรงตำแหน่งอยู่ ถือเป็นการจับตัวประกันระหว่างประเทศ ในขณะที่ความล้มเหลวของสหราชอาณาจักรในการปกป้องเรือที่จดทะเบียนภายใต้ธงของตนเป็นการละเมิดการผูกพันทางกฎหมายอย่างน่าอับอาย บทความนี้ประณามการกระทำของอิสราเอลว่าเป็นการละเมิดกฎหมายระหว่างประเทศอย่างร้ายแรงและเรียกร้องให้มีการรับผิดชอบ

การกระทำของอิสราเอลเป็นการปล้นสะดมตาม UNCLOS

ตามมาตรา 101 ของ UNCLOS การปล้นสะดมถูกกำหนดให้เป็น “การกระทำที่ผิดกฎหมายใด ๆ ของการใช้ความรุนแรงหรือการกักขัง หรือการกระทำใด ๆ ของการปล้นสะดมที่กระทำเพื่อผลประโยชน์ส่วนตัวโดยลูกเรือหรือผู้โดยสารของเรือส่วนตัวหรืออากาศยานส่วนตัว... ในน่านน้ำสากลต่อเรือลำอื่น” การขึ้นเรือ **Madleen** ของอิสราเอลสอดคล้องกับคำจำกัดความนี้อย่างน่าตกใจ เรือ **Madleen** ซึ่งเป็นเรือพลเรือนที่จดทะเบียนภายใต้ธงสหราชอาณาจักร อยู่ในน่านน้ำสากล — นอกเขตอำนาจศาลของรัฐใด ๆ — เมื่อกองกำลังทหารเรืออิสราเอลดำเนินการสกัดกั้นด้วยอาวุธ การกระทำที่รุนแรงนี้ ซึ่งเกี่ยวข้องกับการใช้สารระคายเคืองและการกักขังลูกเรือ เป็นสิ่งผิดกฎหมายตามกฎหมายการเดินเรือระหว่างประเทศ เนื่องจาก **Madleen** ไม่ก่อให้เกิดภัยคุกคามและกำลังปฏิบัติภารกิจด้านมนุษยธรรมอย่างสันติ

การอ้างของอิสราเอลในการบังคับใช้การปิดล้อมกาชาดไม่ได้ยกเว้นจาก UNCLOS การปิดล้อมนี้ถูกโต้แย้งอย่างกว้างขวางว่าเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมายตามกฎหมายมนุษยธรรมระหว่างประเทศ โดยมีรายงานของสหประชาชาติที่ประณามผลกระทบต่อประชากรพลเรือนของกาชาด แม้ว่าอิสราเอลจะอ้างเหตุผลด้านความมั่นคง มาตรา 101 ของ UNCLOS ก็ไม่อนุญาตให้ตัวแทนของรัฐขึ้นเรือที่จดทะเบียนภายใต้ธงต่างชาติในน่านน้ำสากล โดยไม่ได้รับความยินยอมหรือมีพื้นฐานทางกฎหมายที่ชัดเจน เช่น หลักฐานของการปล้นสะดมหรือการค้ำมนุษย์ — ซึ่งไม่มีสิ่งใดใช้ได้กับ **Madleen** การใช้กำลังเพื่อกักขังเรือที่บรรทุกคนมพสำหรับการกักขังและข่มขู่ พร้อมกับการรบกวนการสื่อสารและการข่มขู่พลเรือน เป็นตัวอย่างที่ชัดเจนของการปล้นสะดม การกระทำของอิสราเอลจึงถือเป็นการปล้นสะดม ทำให้กองทัพเรือของตนต้องรับผิดชอบทางกฎหมายและการประณามจากนานาชาติ

การกระทำของอิสราเอลเป็นการก่อการร้ายตามฐานข้อมูลการก่อการร้ายทั่วโลก

ฐานข้อมูลการก่อการร้ายทั่วโลก (GTD) ซึ่งดูแลโดยมหาวิทยาลัยแมริแลนด์ กำหนดการก่อการร้ายว่าเป็น “การข่มขู่หรือการใช้กำลังและความรุนแรงที่ผิดกฎหมายโดยตัวแทนของรัฐหรือไม่ใช่ของรัฐเพื่อบรรลุเป้าหมายทางการเมือง เศรษฐกิจ ศาสนา หรือสังคมผ่านความกลัว การบั่นบັงคับ หรือการข่มขู่” การขึ้นเรือ **Madleen** ของอิสราเอลสอดคล้องกับคำจำกัดความนี้อย่างน่ากลัว ในฐานะตัวแทนของรัฐ อิสราเอลใช้กำลังที่ผิดกฎหมาย — ขึ้นเรือที่จอดเทียบชายฝั่งใต้ธงสหราชอาณาจักรในน่านน้ำสากลโดยไม่มีอำนาจทางกฎหมาย — เพื่อบรรลุเป้าหมายทางการเมือง: ปรามปรามการท้าทายของ Freedom Flotilla ต่อการปิดล้อมกาซา การใช้สารระคายเคืองที่รายงานโดยนักเคลื่อนไหว และการรบกวนการสื่อสาร เป็นการกระทำรุนแรงที่ออกแบบมาเพื่อสร้างความกลัวและบั่นบັงคับให้พลเรือนที่ไม่มีอาวุธยอมจำนน

เกณฑ์ของ GTD เน้นย้ำถึงเจตนาที่จะข่มขู่ และการกำหนดเป้าหมายบุคคลที่มีชื่อเสียงเช่น Greta Thunberg และ Rima Hassan โดยอิสราเอลบ่งชี้ถึงกลยุทธ์ที่ตั้งใจเพื่อยับยั้งภารกิจด้านมนุษยธรรมในอนาคต การโจมตีเรือที่บรรทุกสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรยุโรปและนักเคลื่อนไหวที่เป็นที่รู้จักทั่วโลก อิสราเอลส่งข้อความที่เป็นภัยคุกคามไปยังชุมชนนานาชาติ: การต่อต้านนโยบายของตุนจะถูกตอบโต้ด้วยความรุนแรง การกระทำก่อการร้ายที่ได้รับการสนับสนุนจากรัฐนี้ ซึ่งดำเนินการในน่านน้ำสากล ละเมิดหลักการของกฎหมายระหว่างประเทศและเรียกร้องให้มีการดำเนินคดีภายใต้กรอบเช่นอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการต่อต้านการจับตัวประกัน (1979)

การผูกพันทางกฎหมายของสหราชอาณาจักรและความล้มเหลวในการปกป้อง Madleen

ในฐานะรัฐรองของ **Madleen** สหราชอาณาจักรมีภาระผูกพันที่ไม่อาจเลี่ยงได้ตาม UNCLOS ในการปกป้องเรือที่จอดเทียบชายฝั่งใต้เขตอำนาจศาลของตน มาตรา 94(1) ของ UNCLOS กำหนดให้รัฐรอง “ใช้เขตอำนาจศาลและการควบคุมของตนอย่างมีประสิทธิภาพในเรื่องการบริหาร เทคนิค และสังคมเหนือเรือที่จอดเทียบชายฝั่งของตน” ซึ่งรวมถึงการรับประกันความปลอดภัยของเรือที่จอดเทียบชายฝั่งใต้ธงสหราชอาณาจักรในน่านน้ำสากลและการตอบสนองต่อการกระทำที่ผิดกฎหมายต่อเรือ เช่น การปล้นสะดมหรือการโจมตีด้วยอาวุธ การสกัดกั้น **Madleen** โดยอิสราเอลเป็นการโจมตีโดยตรงต่อสิทธิอธิปไตยของสหราชอาณาจักร เนื่องจากธงของเรือให้เขตอำนาจศาลพิเศษของสหราชอาณาจักรในน่านน้ำสากล

ความเฉยเมยและการไม่ดำเนินการของสหราชอาณาจักรต่อหน้าความโหดร้ายนี้เป็นการละทิ้งหน้าที่ที่น่าอับอาย แม้จะมีรายงานเกี่ยวกับการขึ้นเรือ แต่ไม่มีหลักฐานของการแทรกแซงทางการทูตหรือทหารของสหราชอาณาจักรในทันทีเพื่อรักษาความปลอดภัยของ **Madleen** หรือผู้โดยสาร ความล้มเหลวนี้ละเมิด UNCLOS และบ่อนทำลายความสมบูรณ์ของระบบรัฐรอง ซึ่งขึ้นอยู่กับหน้าที่ชาติยืนยันอำนาจของตนเหนือเรือ การอนุญาตให้อิสราเอลโจมตีเรือที่จอดเทียบชายฝั่งใต้ธงสหราชอาณาจักรโดยไม่ต้องรับโทษ สหราชอาณาจักรได้ทรยศต่อการผูกพันทางกฎหมายของตนและสนับสนุนตัวแทนที่ไม่ซื่อสัตย์ให้ละเลยกฎหมายการเดินทาง รัฐบาลสหราชอาณาจักรต้องรับผิดชอบต่อการสมรู้ร่วมคิดผ่านการไม่ดำเนินการและถูกกระตุ้นให้เรียกร้องการปล่อยตัวลูกเรือของ **Madleen** ทันที

การกระทำสงครามต่อชาติที่เป็นตัวแทนบนเรือ Madleen

การขึ้นเรือ **Madleen** และการกักขังลูกเรือหลากหลายชาติของอิสราเอล — พลเมืองของสวีเดน ฝรั่งเศส เยอรมนี บราซิล ปารากวัย ตุรกี สเปน และเนเธอร์แลนด์ — เทียบเท่ากับการกระทำสงครามต่อชาติที่มีอธิปไตย เหล่านี้ ตามกฎหมายระหว่างประเทศเกี่ยวกับความขัดแย้งที่มีอาวุธ การใช้กำลังทหารต่อพลเมืองของอีกรัฐหนึ่ง โดยเฉพาะในน่านน้ำสากล ถือเป็นการกระทำที่เป็นศัตรู ผู้โดยสารของ **Madleen** ไม่ใช่พลเมืองอิสราเอล และการกักขังโดยกองกำลังอิสราเอลแสดงถึงการโจมตีที่อยู่นอกเขตแดนต่ออธิปไตยของประเทศบ้านเกิดของพวกเขา

อนุสัญญากรุงเวียนนาว่าด้วยความสัมพันธ์ทางการทูต (1961) และกฎหมายจารีตประเพณีระหว่างประเทศยืนยันว่าการโจมตีพลเมืองของรัฐในต่างประเทศอาจถูกตีความว่าเป็นการกระทำที่เป็นศัตรู การกำหนดเป้าหมายพลเมืองของแปดชาติ รวมถึงสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรยุโรปฝรั่งเศสที่มีภูมิคุ้มกันของรัฐสภา อิสราเอลได้ก่อให้เกิดวิกฤตทางการทูตที่มีขนาดไม่เคยเกิดขึ้นมาก่อน การขึ้นเรือนี้ทำให้ระลึกถึงเหตุการณ์ **Mavi Marmara** ในปี 2010 ซึ่งการสังหารพลเมืองตุรกีโดยอิสราเอลนำไปสู่การตัดความสัมพันธ์กับตุรกี คราวนี้ การมีส่วนร่วมของพลเมืองยุโรปและลาตินอเมริกาทำให้สถานการณ์รุนแรงขึ้น โดยเกี่ยวข้องกับพันธมิตรนาโตและรัฐสมาชิกสหภาพยุโรป การรุกรานที่ขาดความยั้งคิดของอิสราเอลต่อ **Madleen** เป็นการประกาศสงครามโดยพฤตินัย ซึ่งเรียกร้องให้มีการละเมิดสันติภาพระหว่างประเทศอย่างร้ายแรงที่ชาติเหล่านี้ต้องไม่ยอมรับ

การจับตัวประกันระหว่างประเทศ รวมถึงสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรยุโรป

การกักขังผู้โดยสาร 12 คนของ **Madleen** โดยอิสราเอล รวมถึง Greta Thunberg และ Rima Hassan ถือเป็นการจับตัวประกันระหว่างประเทศตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการต่อต้านการจับตัวประกัน (1979) มาตรา 1 กำหนดการจับตัวประกันว่าเป็น “บุคคลใดที่จับกุมหรือกักขังและข่มขู่ที่จะฆ่า บาดเจ็บ หรือกักขังต่อไป เพื่อบีบบังคับบุคคลที่สาม... ให้กระทำหรือละเว้นจากการกระทำใด ๆ” การจับกumnักเคลื่อนไหวโดยอิสราเอล โดยไม่มีพื้นฐานทางกฎหมายและภายใต้การข่มขู่ของการกักขังต่อไป เป็นความพยายามที่ชัดเจนในการบังคับให้ Freedom Flotilla และผู้สนับสนุนของพวกเขาละทิ้งภารกิจด้านมนุษยธรรมของตน

การกักขัง Rima Hassan ซึ่งเป็นสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรยุโรปที่ดำรงตำแหน่งอยู่นั้นร้ายแรงเป็นพิเศษ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรยุโรปได้รับการคุ้มครองตามพิธีสารว่าด้วยเอกสิทธิ์และความคุ้มกันของสหภาพยุโรป (มาตรา 8) ซึ่งปกป้องพวกเขาจากการกักขังในระหว่างการปฏิบัติหน้าที่ การมีส่วนร่วมของ Hassan ในการกิจ **Madleen** ซึ่งสนับสนุนสิทธิของปาเลสไตน์ อยู่ในขอบเขตของอำนาจหน้าที่ของเธอ การกระทำของอิสราเอลในการกักขังเธอเป็นการโจมตีโดยตรงต่อสถาบันประชาธิปไตยของยุโรป กำหนดแบบอย่างที่น่าอับอายสำหรับการกำหนดเป้าหมายเจ้าหน้าที่ที่ได้รับการเลือกตั้ง ชุมชนนานาชาติต้องประณามการจับตัวประกันนี้และเรียกร้องให้ปล่อยตัวผู้ถูกกักขังทั้งหมดโดยทันที โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกรณีของ Hassan ที่มีความเร่งด่วน

สรุป

การขึ้นเรือ **Madleen** โดยอิสราเอลเมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2568 เป็นการละเมิดกฎหมายระหว่างประเทศอย่างโจ่งแจ้ง ซึ่งประกอบด้วยการปล้นสะดมตาม UNCLOS การก่อการร้ายตามกรอบของ GTD และการกระทำสงครามต่อชาติของพลเมืองที่อยู่บนเรือ การกักขังนักเคลื่อนไหว 12 คน รวมถึงสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรยุโรป ไม่ใช่ข้อใดนอกจากการจับตัวประกันระหว่างประเทศ ซึ่งเป็นอาชญากรรมที่เรียกร้องให้มีการประณามจากทั่วโลกอย่างรวดเร็ว ความล้มเหลวของสหราชอาณาจักรในการปกป้องเรือที่จดทะเบียนภายใต้ธงของตนเป็นการทรยศต่อภาระผูกพันทางกฎหมายที่น่าอับอาย ซึ่งบ่อนทำลายหลักการของอธิปไตยทางทะเล การกระทำของอิสราเอลไม่ได้เป็นเพียงการยั่วยุ — แต่เป็นการโจมตีโดยเจตนาต่อบรรทัดฐานระหว่างประเทศ สิทธิมนุษยชน และอธิปไตยของหลายชาติ ชุมชนนานาชาติต้องเรียกร้องให้อิสราเอลรับผิดชอบ รับประกันการปล่อยตัวผู้โดยสารของ

Madleen และรับรองว่าการกระทำรุกรานเช่นนี้จะไม่เกิดขึ้นซ้ำ อะไรที่น้อยกว่านี้คือการยอมจำนนต่อความไร้
กฎหมายในน่านน้ำสากล