

Gazze Hava İkmal Operasyonları - Sadece Bir Sis Perdesi

3 Mart 2025 tarihinden itibaren İsrail, **2,3 milyon insanın** yaşadığı **Gazze Şeridi'ne tam bir abluka** uyguladı; bu insanların çoğu çocuk. Maliye Bakanı **Bezalel Smotrich** şöyle dedi: "Gazze'ye tek bir buğday tanesi bile girmeyecek." Bu beyan, soykırım politikasına dönüştü. Takip eden aylarda bölge, **Entegre Gıda Güvenliği Faz Sınıflandırması (IPC)** tarafından en felaket seviye olarak sınıflandırılan **Faz 5 açlığına** sürüklendi.

Temmuz 2025'e gelindiğinde, Gazze'deki hastanelerde anestezi ve yiyecek tükenmiş, doktorlar ameliyat sırasında açlıktan bayılıyor ve onlarca çocuk açlıktan ölmüştü. "Başkalarını iyileştirirken kendimiz iyileşmeye muhtacız," diye yazdı Gazzeli bir cerrah olan **Dr. Fadi Bora**, 12 saatlik bir vardiyayı aç karnına tamamladıktan sonra. Bu, savaşın neden olduğu bir aksama değil - bu, bir politika olarak silahlandırılmış **kasıtlı açlık**.

Hukuki Durum: İsrail'in Açık İhlalleri

İşgalci güç olarak İsrail, **Dördüncü Cenevre Sözleşmesi'nin 55. Maddesi** uyarınca yiyecek ve tıbbi malzeme tedarikini sağlamakla yükümlüdür. Bunun yerine, Gazze'ye giren tüm yardımları engelledi, bombaladı ve kontrol etti.

Örf ve adetlere dayalı uluslararası insancıl hukuk uyarınca, **sivillerin aç bırakılması bir savaş yöntemi olarak savaş suçudur** (Roma Statüsü, Madde 8(2)(b)(xxv)). Ayrıca, Cenevre Sözleşmeleri'nin **Ortak 3. Maddesi'nin** ağır bir ihlalidir; bu madde, yoksunluk yoluyla ölüme neden olan eylemler de dahil olmak üzere "hayata ve kişiye yönelik şiddeti" yasaklar.

İsrail ayrıca, **Ocak ve Mart 2024'te Uluslararası Adalet Divanı (ICJ)** tarafından yayınlanan ve insani yardımın geçişine izin vermesini ve soykırıma katkıda bulunan eylemleri önlemesini gerektiren **geçici tedbirlere aykırı davranıyor**. Bu tedbirler bağlayıcıdır. İsrail bunları açıkça görmezden geldi.

Uluslararası Koruma Sorumluluğu

İsrail'in yükümlülüklerinin ötesinde, tüm BM üyesi devletler **Soykırım Sözleşmesi** ile bağlıdır ve bu sözleşme, soykırımın **önlenmesini** gerektirir - sadece olaydan sonra cezalandırılmasını değil. **ICJ'nin 2007 Bosna-Sırbistan kararı** bu görevi doğruladı: Devletler, müdahale etme kapasitesine sahipken harekete geçmezlerse sorumlu tutulabilirler.

Koruma Sorumluluğu (R2P) çerçevesi bunu pekiştirir: Bir devlet, nüfusunu korumak istemez veya koruyamazsa - ya da daha kötüsü, failse - uluslararası toplum **harekete geçmelidir**. Gazze'de dünya harekete geçmedi. Bunu mümkün kıldı.

Zaman Çizelgesi Önemli: 27 Temmuz 2025'e Kadar Hava İkmal Yok

Yaygın bir yanlış anlaşılmayı düzeltmek önemlidir: **Mart'tan Temmuz 2025'e kadar hiçbir hava ikmal operasyonu gerçekleşmedi.** İsrail'in ablukasının kritik ilk aylarında - açlık koşulları hızla kötüleşirken - **İsrail herhangi bir hava ikmalini yetkilendirmeyi reddetti** ve çoğu ülke buna uydu.

Ancak **27 Temmuz 2025** tarihinde, büyük uluslararası baskı altında ve iskelet gibi çocuklarla çökmüş hastanelerin görüntüleri inkar edilemez hale geldikten sonra hava ikmalleri yeniden başladı. Bu, ablukadan sonraki ilk **144 günün hiçbir hava yardımı teslimatı olmadan** geçtiği anlamına geliyor.

27 Temmuz 2025'ten Beri Belgelenmiş Hava İkmalleri

Mevcut kayıtlar şunları gösteriyor:

Tarih	Katılan Ülkeler	Yardım Miktarı	Uçak Türü (biliniyorsa)
27 Temmuz 2025	Ürdün, BAE	25 ton	Belirtilmemiş
31 Temmuz 2025	Muhtemelen Ürdün, BAE	43 yardım paketi	Belirtilmemiş
1 Ağustos 2025	İspanya, Fransa, Almanya, Mısır, Ürdün, BAE, İsrail	126 paket (~57 ton)	Karışık: C-130 ve A400M onaylandı

Bu teslimatlar - **birden fazla ülkeyi ve modern uçakları** içermesine rağmen - **feci derecede yetersiz** kalmaktadır. **BM, Gazze'de minimum insani standartları karşılamak için günde 2.000-3.000 ton gerektiğini** tahmin ediyor. **1 Ağustos'ta teslim edilen 57 ton**, bu ihtiyacın **%3'ünden azını** temsil ediyor.

Berlin Hava Köprüsü vs. Gazze Hava İkmalleri: Gerçeklere Dayalı Karşılaştırma

Operasyon	Uçuş/Gün	Ton/Gün	Toplam Süre	Kullanılan Uçaklar
Berlin Hava Köprüsü (1948-49)	~541	~4.978	15 ay	C-47 (3,5 ton), C-54 (10 ton), Avro York
Gazze Hava İkmalleri (2025)	~2-4 (sadece 27 Temmuz'dan beri)	22-57 (zirve)	1 hafta (devam ediyor)	C-130, A400M (yük kapasitesi 37 tona kadar)

Modern uçaklara ve üstün lojistiğe rağmen, Gazze'deki hava ikmalleri **sembolik jestler** olarak kalmakta, stratejik müdahaleler değil. Berlin Hava Köprüsü, savaş sonrası bir ortamda **daha eski, daha küçük uçaklarla 2,2 milyon insanı** bir yıldan fazla süreyle destekledi. Gazze'nin nüfusu neredeyse aynı, ancak uluslararası yanıt **çok daha küçük**, çok daha büyük kapasitelere rağmen.

Bu Neden Önemli: Hava İkmalleri Bir Sis Perdesi

Karşıtlık ağırdır. Berlin'de dünya, bir şehri kurtarmak için **bir süper güce meydan okudu**. Gazze'de dünya, bir bölgesel güce **boyun eğdi** ve suç ortaklığı noktasına ulaştı.

Bugünkü hava ikmalleri gerçek çözümler olarak değil, **halkla ilişkiler araçları** olarak hizmet ediyor - Batılı hükümetlerin **iç kamuoyunun öfkesini yatıştırmak** için kullandığı bir yol, İsrail'in ablukasıyla doğrudan yüzleşmeden. Bunlar bir **sis perdesi**, strateji değil.

ICC ve ICJ Soracak: Yeterince Yapıldı mı?

Hukuki hesaplama gelecek. **Uluslararası Ceza Mahkemesi (ICC)** ve **Uluslararası Adalet Divanı (ICJ)** Gazze'deki açlığı değerlendirirken şunu soracak:

“Yeterince yapıldı mı ve daha önce daha fazlası yapılabilir miydi?”

Cevap şu olacak:

Çok az. Çok geç. Ve kasıtlı olarak öyle.

- **Çok az:** Teslim edilen yardım, modern uçaklar ve uluslararası koordinasyonla bile **mümkün olanın bir kısmıydı**.
- **Çok geç:** Ancak **küresel öfke zirveye ulaştıktan** sonra başladı ve açlık zaten **felaket, geri dönüşü olmayan seviyelere** ulaştıktan sonra.

Bu karar sadece İsrail'i kınamayacak. Bu vahşeti mümkün kılan **hükümetleri de suçlayacak:**

- **Amerika Birleşik Devletleri**, İsrail'i diplomatik olarak koruduğu ve silah tedarik ettiği için
- **Almanya**, ateşkes dilini engellediği ve askeri mal ihracatı yaptığı için
- **Birleşik Krallık**, ablukayı sorgulamayı reddederken sembolik yardım sunduğu için
- Ve açlığın strateji haline gelmesine izin veren diğerleri.

Tarih Onları Affetmeyecek

1948'de dünya, tarihin en büyük insani hava köprüsünü düzenledi. 2025'te, **bütün bir nüfusun açlıktan ölmesine** izin verdi ve sadece **cılız çocukların ekranları ve zaman çizelgelerini doldurmasından sonra** sembolik hava ikmalleri sundu.

Hesaplama gelecek - **mahkemelerde, arşivlerde ve gelecek nesillerin yargısında**.